



# Panoptix™ PS60



## Instruções de instalação

### Informações importantes sobre segurança

#### ⚠ ATENÇÃO

Consulte o guia *Informações importantes sobre segurança e sobre o produto* na caixa do chartplotter ou fishfinder para obter mais detalhes sobre avisos e outras informações importantes.

O dispositivo deve ser instalado com pelo menos um dos parafusos antirrotação incluídos. Caso contrário, pode resultar na rotação do dispositivo durante a movimentação do barco, danificando sua embarcação.

Você é responsável pela operação prudente e segura da sua embarcação. O sonar é uma ferramenta que aprimora o seu conhecimento sobre a água pela qual o seu barco navega. Não é isenta da responsabilidade de observar a água à volta do barco enquanto navega.

#### ⚠ CUIDADO

A falha ao instalar e manter este equipamento de acordo com essas instruções pode resultar em danos ou ferimentos.

Sempre use óculos de segurança, protetores auriculares e uma máscara contra pó ao perfurar, cortar ou lixar.

#### AVISO

Ao fazer perfurações ou cortes, sempre verifique o que está no lado oposto da superfície.

Este equipamento deve ser instalado por um profissional qualificado.

Para obter o melhor desempenho e evitar danos à embarcação, instale o transducer Garmin® de acordo com estas instruções.

Leia todas as instruções de instalação antes de dar continuidade à instalação. Se enfrentar dificuldades durante a instalação, entre em contato com o Suporte ao Produto Garmin.

### Atualização do software

Pode ser necessário atualizar o software do dispositivo quando você instala o dispositivo ou adiciona um acessório a ele.

#### Carregando o Novo software em um Cartão de memória

Você deve copiar da atualização do software em um cartão de memória usando um computador que esteja executando o software Windows®.

**OBSERVAÇÃO:** você pode entrar em contato com o suporte ao cliente Garmin para solicitar um cartão atualizado de software pré-carregado se você não tiver um computador com o software Windows.

- 1 Insira um cartão de memória no slot do cartão no computador.
- 2 Acesse [garmin.com/support/software/marine.html](http://garmin.com/support/software/marine.html).

- 3 Selecione **Download** ao lado do pacote de software que corresponde ao seu dispositivo.
- 4 Leia e concorde com os termos.
- 5 Selecione **Download**.
- 6 Se necessário, selecione **Executar**.
- 7 Se necessário, selecione o drive associado ao cartão de memória e, em seguida, **Próxima > Finalizar**.

#### Atualizando o software do dispositivo

Para atualizar o software, é necessário obter um cartão de memória de atualização do software ou carregar o software mais recente em um cartão de memória.

- 1 Ligue o chartplotter.
- 2 Após a exibição da tela inicial, insira o cartão de memória na entrada para cartões.

**OBSERVAÇÃO:** para visualizar as instruções de atualização de software, o dispositivo deve estar em completo funcionamento antes de o cartão ser inserido.

- 3 Siga as instruções na tela.
- 4 Aguarde alguns minutos até a atualização do software terminar.

O dispositivo regressa ao estado normal quando o processo de atualização de software for concluído.

- 5 Remova o cartão de memória.

**OBSERVAÇÃO:** se o cartão de memória for removido antes de o dispositivo reiniciar completamente, a atualização de software não será concluída.

### Registro do dispositivo

Ajude-nos a atendê-lo melhor completando ainda hoje nosso registro online.

- Acesse [my.garmin.com](http://my.garmin.com).
- Mantenha o recibo de venda original ou uma cópia em um local seguro.

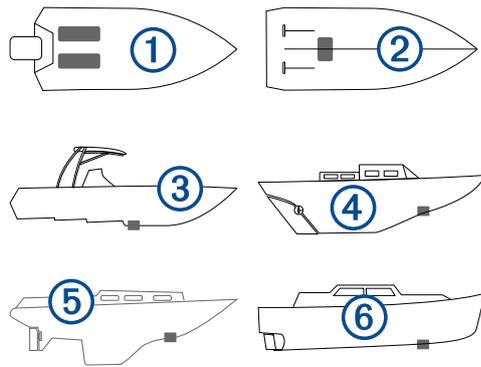
#### Como entrar em contato com o Suporte a Produtos Garmin

- Acesse [www.garmin.com/support](http://www.garmin.com/support) para obter informações de suporte local.
- Nos Estados Unidos, telefone para 913-397-8200 ou 1-800-800-1020.
- No Reino Unido, telefone para 0808 238 0000.
- Na Europa, telefone para +44 (0) 870 850 1241.

#### Ferramentas necessárias

- Furadeira
- Broca de 3 mm ( $1/8$  pol)
- Broca de 14 mm ( $9/16$  pol) (casco de fibra de vidro)
- Broca de 19 mm ( $3/4$  pol) (casco de metal)
- Broca espada de 32 mm ( $1\ 1/4$  pol) (casco de fibra de vidro)
- Serra de orifício de 38 mm ( $1\ 1/2$  pol) (casco de metal)
- Serra de fita
- Chave inglesa
- Fita de enquadramento
- Vedador de uso marítimo
- Epóxi ou selante de núcleo exposto (casco de fibra de vidro)

## Considerações sobre os locais de montagem



- Nas embarcações externas e sterndrive ①, o transdutor deve ser montado na frente próximo do motor ou motores.
- Nas embarcações internas ②, o transdutor deve ser montado na frente e afastado da hélice do motor e do eixo.
- Nas embarcações de casco escalonado ③, o transdutor deve ser montadas em frente à primeira etapa.
- Em embarcações de quilha larga ④, o transdutor deve ser montado a em um ângulo ligeiramente inclinado que aponta para a proa, não paralelo à linha central.
- Em embarcações de quilha estreita ⑤, o transdutor deve ser montado de 25 cm a 75 cm (de 10 a 30 pol) à frente da quilha e um máximo de 10 cm (4 pol) para o lado da linha central.
- Em embarcações com cascos com deslocamento ⑥, o transdutor deve ser montado cerca de  $\frac{1}{3}$  de popa do comprimento do nível da água da embarcação a partir do arco e de 150 a 300 mm (de 6 a 12 pol) para o lado da linha central.
- O transdutor não deve ser montado atrás de tábuas, barras de suporte, conexões, áreas de captação de água ou portas de descarga, ou qualquer outra coisa que crie bolhas de ar ou faça com que a água fique turbulenta.  
O transdutor deve estar em água limpa (não-turbulenta) para um desempenho ideal.
- O transdutor não deve ser montado em um local onde possa ser danificado ao abrir, rebocar ou armazenar.
- Em barcos de motor único, o transdutor não deve ser montado no caminho do propulsor.  
O transdutor pode provocar cavitação que pode degradar o desempenho do barco e danificar o propulsor.
- Em barcos com dois motores, o transdutor deve ser montado entre as unidades, se possível.
- A janela de envasamento do transdutor deve ficar de frente a estibordo da embarcação para exibir as visualizações à esquerda e à direita padrão em um chartplotter. Quando a janela de envasamento estiver voltada para a porta lateral da embarcação, você deve alterar as configurações do software do chartplotter para exibir uma imagem invertida.

### Bloco de carenagem

O bloco de carenagem posiciona o seu transdutor paralelamente à linha d'água para precisão melhorada do sonar. Meça o ângulo de casco do seu barco para montar o transdutor no ângulo correto.

#### Ângulo de casco

Ângulo de caso é o ângulo formado entre uma linha horizontal e o casco em um único ponto. Você pode medir o ângulo de casco com um localizar de ângulos, um transferidor ou um nível digital. Você também pode solicitar ao fabricante da sua embarcação o ângulo de casco de sua embarcação.

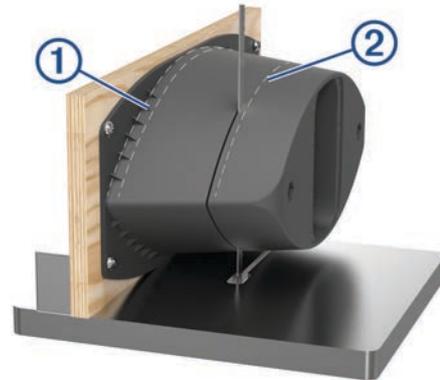
**OBSERVAÇÃO:** uma embarcação pode ter vários ângulos de casco dependendo do seu formato. Faça a medição do ângulo de casco apenas na localização onde você planeja instalar o transducer.

### Cortando o bloco de carenagem

#### ⚠ CUIDADO

Sempre use óculos de segurança, protetores auriculares e uma máscara contra pó ao perfurar, cortar ou lixar.

- 1 Ao usar parafusos para madeira, prenda o bloco de carenagem a um pedaço de madeira.  
A madeira se torna um guia de corte para o bloco de carenagem.
- 2 Meça o ângulo de casco no local de montagem.
- 3 Incline a bancada de serra de fita para corresponder ao ângulo de casco e prenda a cerca de corte.



- 4 Posicione o bloco de carenagem na bancada de modo que o guia de corte fique de frente para a cerca e o ângulo corresponde ao ângulo do local de montagem.
- 5 Ajuste a cerca de corte para garantir que o bloco de carenagem tenha uma espessura mínima de 13 mm ( $\frac{1}{2}$  in.) da ponta superior ①, e 61 mm (2.4 in.) da ponta inferior ②.  
**OBSERVAÇÃO:** o ângulo de corte máximo do bloco de carenagem é 25 graus.
- 6 Corte o bloco de carenagem.
- 7 Usando um raspador ou ferramenta elétrica, modele o bloco de carenagem ao casco o mais precisamente possível.
- 8 Use a parte restante do bloco de carenagem como o bloco de reforço auxiliar dentro do casco.

### Instruções de instalação em um barco com casco de fibra de vidro



## Perfurando o orifício da haste do transdutor e os orifícios do parafuso antirrotação em um casco de fibra de vidro

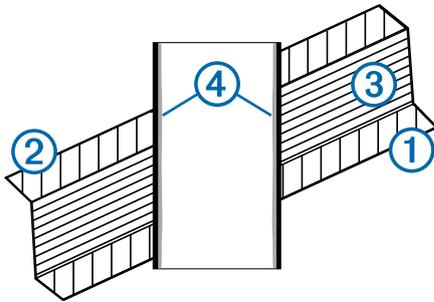
### ⚠ ATENÇÃO

O dispositivo deve ser instalado com pelo menos um dos parafusos antirrotação incluídos. Caso contrário, pode resultar na rotação do dispositivo durante a movimentação do barco, danificando sua embarcação.

Antes de poder perfurar os orifícios para os parafusos antirrotação, é necessário cortar o bloco de carenagem (*Cortando o bloco de carenagem, página 2*).

O núcleo deve ser cortado e vedado cuidadosamente para proteger contra vazamentos de água.

- 1 Selecione um local de montagem sem irregularidades ou obstruções da superfície.
- 2 Usando o modelo, marque o local do furo da haste e dos parafusos antirrotação.
- 3 Perfure um furo-piloto de 3 mm ( $1/8$  pol) através do modelo e casco no local do orifício da haste.  
O furo deve ser perpendicular à superfície da água.
- 4 Coloque a fita de enquadramento sobre a furo-piloto e a área ao redor fora do casco para evitar danos à fibra de vidro.
- 5 Usando uma broca de 32 mm ( $1\ 1/4$  pol) no local do furo da haste, perfure o casco do lado de fora através da película externa ①, película interna ②, e núcleo ③.



O furo deve ser perpendicular à superfície da água.

- 6 Lixe e limpe a película interna, o núcleo e a película externa em torno do furo.
- 7 Vede o núcleo interno exposto com epóxi ④, e assente o epóxi completamente.
- 8 Ao manter a perfuração com uma broca de prumo de 14 mm ( $9/16$  pol), perfure os buracos do parafuso antirrotação do lado de fora do casco.  
Os furos devem ser perpendicular à superfície da água.
- 9 Lixe e limpe a área ao redor dos furos.
- 10 Vede os furos do parafuso antirrotação com epóxi e assente o epóxi completamente.

### Aplicando selante marítimo a um transdutor através do casco

Aplique selante marítimo no percurso da água para garantir uma vedação apertada à prova d'água entre o bloco de carenagem, o transdutor e o casco.

Aplique selante marítimo entre esses componentes.

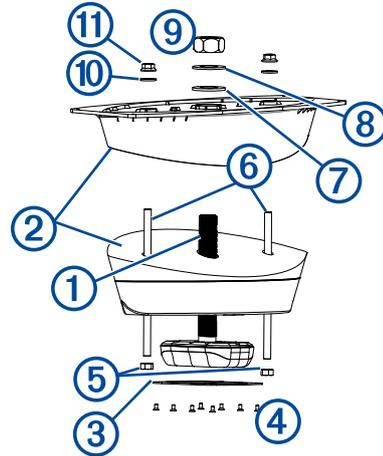
- Bloco de carenagem e casco
- Bloco de carenagem e transdutor
- Haste e porca do casco
- Parafusos antirrotação e furos
- Buchas, haste e casco (se necessário)

## Instalação do transdutor em um casco com fibra de vidro

É recomendável que dois instaladores executem essas instruções, com um posicionado fora da embarcação e outro dentro da embarcação.

**OBSERVAÇÃO:** ao instalar o transdutor em um casco com fibra de vidro, evite apertar muito as porcas para evitar danos ao casco.

- 1 Do lado de fora do casco, insira a haste do cabo do transdutor ① através da parte inferior do bloco de carenagem de corte ②.



- 2 Fixe a placa da tampa ③ na parte inferior do bloco de carenagem com os parafusos ④.
- 3 Fixe as porcas M12 ⑤ na parte inferior dos parafusos antirrotação ⑥ até que não haja mais de duas roscas expostas entre a porca M12 e a parte inferior do bloco de carenagem.
- 4 Insira os parafusos antirrotação na parte inferior do bloco de carenagem de corte.
- 5 Aplique selante marítimo à superfície da parte inferior do bloco de carenagem que deve entrar em contato com o casco.
- 6 Puxe o cabo do transdutor, haste do transdutor e parafusos antirrotação através do furo de montagem.
- 7 Coloque a parte inferior do bloco de carenagem com firmeza junto com o casco externo.  
O bloco de carenagem e o transdutor devem estar paralelos à quilha.
- 8 Na parte interna do casco, aplique selante marítimo à superfície da parte superior do bloco de carenagem que deve entrar em contato com o casco.
- 9 Aplique o composto antigrimpagem na haste do transdutor exposto e nos parafusos de antirrotação.
- 10 Puxe o cabo do transdutor, haste do transdutor e parafusos antirrotação através da parte superior do bloco de carenagem.
- 11 Coloque a parte superior do bloco de carenagem com firmeza junto com o casco interno.
- 12 Use uma chave inglesa para prender a haste do transdutor com a arruela de borracha incluída de 31 mm ⑦, arruela de nylon de 31 mm ⑧, e porca do casco de 40 mm ⑨.  
**OBSERVAÇÃO:** não aperte demais a porca do casco.
- 13 Use uma chave inglesa para prender a parte superior do bloco de carenagem aos parafusos antirrotação com as arruelas de 13,4 mm incluídas ⑩ e porcas M12 ⑪.  
**OBSERVAÇÃO:** não aperte a porcas M12 excessivamente.

**14** Aplique selante entre o sensor do transdutor e a placa de cobertura e nos orifícios ao redor haste e dos parafusos antirrotação.

**15** Antes de o vedante endurecer, remova todo excesso no lado de fora do bloco de carenagem e da parte externa do casco para garantir o fluxo de água suave sobre o transdutor.

### Instalando contas de ferrite nos cabos

Você deve instalar todos os três cabos de ferrite incluídos nos cabos de alimentação e de rede de acordo com as normas de Compatibilidade Eletromagnética (EMC, Electromagnetic Compatibility). Se não instalar as contas de ferrite, você poderá violar as normas de EMC nacionais e outras leis.

Encaixe firmemente cada uma das três contas de ferrite nos cabos de alimentação e Garmin nos cabos da Rede Marítima, o mais perto possível do transdutor.

## Instruções de instalação do casco do barco sem fibra de vidro



### Perfurando o orifício da haste do transdutor e os orifícios do parafuso antirrotação em um casco de fibra de vidro ou sem fibra de vidro

#### ⚠ ATENÇÃO

O dispositivo deve ser instalado com pelo menos um dos parafusos antirrotação incluídos. Caso contrário, pode resultar na rotação do dispositivo durante a movimentação do barco, danificando sua embarcação.

Antes de poder perfurar os orifícios para os parafusos antirrotação, é necessário cortar o bloco de carenagem ([Cortando o bloco de carenagem, página 2](#)).

- 1 Selecione um local de montagem sem irregularidades ou obstruções da superfície.
- 2 Usando o modelo, marque o local do furo da haste e dos parafusos antirrotação.
- 3 Do lado de fora do furo, perfure orifício-piloto de 3 mm ( $\frac{1}{8}$  pol) no local do furo da haste.  
O furo deve ser perpendicular à superfície da água.
- 4 Se o navio tem um casco de fibra de vidro, coloque a fita de enquadramento sobre a furo-piloto e a área ao redor fora do casco para reduzir rachaduras na camada.
- 5 Se você tapou o orifício-piloto, use uma faca para cortar o orifício na fita.
- 6 Ao manter a perfuração com uma broca de prumo de 32 mm ( $1\frac{1}{4}$  pol), corte um orifício no local do furo da haste, do lado de fora do casco.  
O furo deve ser perpendicular à superfície da água.
- 7 Lixe e limpe a área ao redor do furo.
- 8 Ao manter a perfuração com uma broca de prumo de 14 mm ( $\frac{9}{16}$  pol) perfure os buracos do parafuso antirrotação através do casco.  
Os furos devem ser perpendicular à superfície da água.
- 9 Lixe e limpe a área ao redor dos furos.

### Aplicando selante marítimo a um transdutor através do casco

Aplique selante marítimo no percurso da água para garantir uma vedação apertada à prova d'água entre o bloco de carenagem, o transdutor e o casco.

Aplique selante marítimo entre esses componentes.

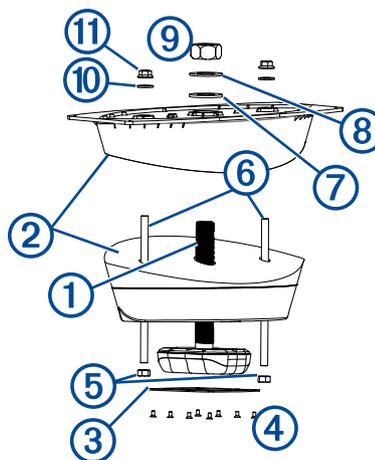
- Bloco de carenagem e casco
- Bloco de carenagem e transdutor
- Haste e porca do casco
- Parafusos antirrotação e furos
- Buchas, haste e casco (se necessário)

### Instalação do transdutor em um casco com fibra de vidro

É recomendável que dois instaladores executem essas instruções, com um posicionado fora da embarcação e outro dentro da embarcação.

**OBSERVAÇÃO:** ao instalar o transdutor em um casco com fibra de vidro, evite apertar muito as porcas para evitar danos ao casco.

- 1 Do lado de fora do casco, insira a haste do cabo do transdutor **1** através da parte inferior do bloco de carenagem de corte **2**.



- 2 Fixe a placa da tampa **3** na parte inferior do bloco de carenagem com os parafusos **4**.
- 3 Fixe as porcas M12 **5** na parte inferior dos parafusos antirrotação **6** até que não haja mais de duas roscas expostas entre a porca M12 e a parte inferior do bloco de carenagem.
- 4 Insira os parafusos antirrotação na parte inferior do bloco de carenagem de corte.
- 5 Aplique selante marítimo à superfície da parte inferior do bloco de carenagem que deve entrar em contato com o casco.
- 6 Puxe o cabo do transdutor, haste do transdutor e parafusos antirrotação através do furo de montagem.
- 7 Coloque a parte inferior do bloco de carenagem com firmeza junto com o casco externo.  
O bloco de carenagem e o transdutor devem estar paralelos à quilha.
- 8 Na parte interna do casco, aplique selante marítimo à superfície da parte superior do bloco de carenagem que deve entrar em contato com o casco.
- 9 Aplique o composto antigrimpagem na haste do transdutor exposto e nos parafusos de antirrotação.
- 10 Puxe o cabo do transdutor, haste do transdutor e parafusos antirrotação através da parte superior do bloco de carenagem.

- 11 Coloque a parte superior do bloco de carenagem com firmeza junto com o casco interno.
  - 12 Use uma chave inglesa para prender a haste do transdutor com a arruela de borracha incluída de 31 mm (7), arruela de nylon de 31 mm (8), e porca do casco de 40 mm (9).
- OBSERVAÇÃO:** não aperte demais a porca do casco.
- 13 Use uma chave inglesa para prender a parte superior do bloco de carenagem aos parafusos antirrotação com as arruelas de 13,4 mm incluídas (10) e porcas M12 (11).
- OBSERVAÇÃO:** não aperte a porcas M12 excessivamente.
- 14 Aplique selante entre o sensor do transdutor e a placa de cobertura e nos orifícios ao redor haste e dos parafusos antirrotação.
  - 15 Antes de o vedante endurecer, remova todo excesso no lado de fora do bloco de carenagem e da parte externa do casco para garantir o fluxo de água suave sobre o transdutor.

### Instalando contas de ferrite nos cabos

Você deve instalar todos os três cabos de ferrite incluídos nos cabos de alimentação e de rede de acordo com as normas de Compatibilidade Eletromagnética (EMC, Electromagnetic Compatibility). Se não instalar as contas de ferrite, você poderá violar as normas de EMC nacionais e outras leis.

Encaixe firmemente cada uma das três contas de ferrite nos cabos de alimentação e Garmin nos cabos da Rede Marítima, o mais perto possível do transdutor.

### Instruções de instalação de barco com casco de metal



### Perfurando o orifício da haste do transdutor e os orifícios do parafuso antirrotação em um casco de metal

Antes de poder perfurar os orifícios para os parafusos antirrotação, é necessário cortar o bloco de carenagem (*Cortando o bloco de carenagem, página 2*).

Você deve seguir estas instruções quando estiver montando o transdutor numa embarcação que tenha um casco de metal.

- 1 Selecione um local de montagem sem irregularidades ou obstruções da superfície.
- 2 Usando o modelo, marque o local do furo da haste e dos parafusos antirrotação.
- 3 Do lado de fora do furo, perfure o orifício-piloto de 3 mm (1/8 in.) através do furo no local do furo da haste. O furo deve ser perpendicular à superfície da água.
- 4 Usando uma serra de orifício 38 mm (1 1/2 in.), corte o furo da haste do lado de fora do casco. O furo deve ser perpendicular à superfície da água.
- 5 Ao manter a perfuração com uma broca de prumo de 19 mm (3/4 pol) perfure os buracos do parafuso antirrotação do lado de fora do casco.
- 6 Lixe e limpe a área ao redor dos furos.

### Aplicando selante marítimo a um transdutor através do casco

Aplique selante marítimo no percurso da água para garantir uma vedação apertada à prova d'água entre o bloco de carenagem, o transdutor e o casco.

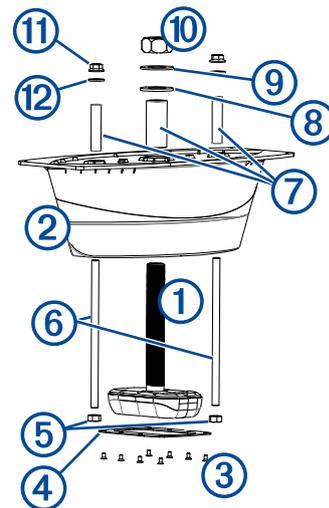
Aplique selante marítimo entre esses componentes.

- Bloco de carenagem e casco
- Bloco de carenagem e transdutor
- Haste e porca do casco
- Parafusos antirrotação e furos
- Buchas, haste e casco (se necessário)

### Instalação do transdutor em um casco de metal

É recomendável que dois instaladores executem essas instruções, com um posicionado fora da embarcação e outro dentro da embarcação.

- 1 Insira a haste do cabo do transdutor (1) através da haste da parte inferior do bloco de carenagem de corte (2).



- 2 Fixe a placa da tampa (3) na parte inferior do bloco de carenagem com os parafusos (4).
- 3 Fixe as porcas M12 (5) na parte inferior dos parafusos antirrotação (6) até que não haja mais de duas roscas expostas entre a porca M12 e a parte inferior do bloco de carenagem.
- 4 Insira os parafusos antirrotação na parte inferior do bloco de carenagem de corte.
- 5 Coloque as buchas (7) nos parafusos antirrotação e na haste do transdutor.
- 6 Aplique selante marítimo à superfície da parte inferior do bloco de carenagem que deve entrar em contato com o casco.
- 7 A partir do lado externo do casco, coloque a parte inferior do bloco de carenagem com firmeza junto com o casco externo. O bloco de carenagem e o transdutor devem estar paralelos à quilha.
- 8 Puxe o cabo do transdutor, haste do transdutor e parafusos antirrotação através do furo de montagem.
- 9 Aplique selante marítimo à superfície da parte superior do bloco de carenagem que deve entrar em contato com o casco.
- 10 Puxe o cabo do transdutor, haste do transdutor e parafusos antirrotação através da parte superior do bloco de carenagem.
- 11 Coloque a parte superior do bloco de carenagem com firmeza junto com o casco interno.

- 12 Aplique o composto antigirimpagem na haste do transdutor exposto, buchas e nos parafusos de antirrotação.
- 13 Use uma chave inglesa para prender a haste do transdutor com a arruela de borracha incluída de 31 mm ⑧, arruela de nylon de 31 mm ⑨, e porca do casco de 40 mm ⑩.  
**OBSERVAÇÃO:** não aperte demais a porca do casco.
- 14 Use uma chave inglesa para prender a parte superior do bloco de carenagem aos parafusos antirrotação com as arruelas de 13,4 mm incluídas ⑪ e porcas M12 ⑫.  
**OBSERVAÇÃO:** não aperte a porcas M12 excessivamente.
- 15 Aplique selante entre o sensor do transdutor e a placa de cobertura e nos orifícios ao redor haste e dos parafusos antirrotação.
- 16 Antes de o vedante endurecer, remova todo excesso no lado de fora do bloco de carenagem e da parte externa do casco para garantir o fluxo de água suave sobre o transdutor.

### Instalando contas de ferrite nos cabos

Você deve instalar todos os três cabos de ferrite incluídos nos cabos de alimentação e de rede de acordo com as normas de Compatibilidade Eletromagnética (EMC, Electromagnetic Compatibility). Se não instalar as contas de ferrite, você poderá violar as normas de EMC nacionais e outras leis.

Encaixe firmemente cada uma das três contas de ferrite nos cabos de alimentação e Garmin nos cabos da Rede Marítima, o mais perto possível do transdutor.

## Manutenção

### Testando a instalação

#### AVISO

Você deve verificar se há vazamentos na sua embarcação antes de deixá-la na água por um longo período de tempo.

A água é necessária para transportar o sinal de sonda, por isso o transdutor deve estar na água para funcionar adequadamente. Você não pode obter leitura de profundidade ou distância quando se está fora da água. Quando você coloca o barco na água, verifique se há vazamentos ao redor dos furos de todos os parafusos que foram feitos abaixo da linha de água.

### Tinta anti-incrustante

Para evitar o aparecimento de corrosão nos cascos de metal e retardar o aumento de organismos que podem afetar o desempenho e durabilidade da embarcação, você deve aplicar a tinta anti-incrustante a base de água ao casco da embarcação a cada seis meses.

**OBSERVAÇÃO:** nunca aplique tinta anti-incrustante a base de cetona à embarcação, pois cetonas atacam muitos tipos de plástico e podem danificar ou destruir seu transdutor.

### Limpar o transdutor

As incrustações se acumulam rapidamente o que pode reduzir o desempenho do seu dispositivo.

- 1 Remova as incrustações com um pano macio e detergente neutro.
- 2 Caso as incrustações estejam muito aderidas à superfície do dispositivo, use uma bucha de limpeza ou espátula para removê-las.
- 3 Seque o dispositivo.

Garmin® e o logotipo da Garmin são marcas comerciais da Garmin Ltd. ou suas subsidiárias, registradas nos Estados Unidos da América e em outros países. Panoptix™ é uma marca comercial da Garmin Ltd. ou de suas subsidiárias. Essas marcas comerciais não podem ser usadas sem a permissão expressa da Garmin.